


# AUTOMÓVIL DE CARRERAS ELÉCTRICO

 El primer y único automóvil de carreras eléctrico es el Acura NSX del año 2017

El Acura NSX fue desarrollado por la compañía Honda, Acura es la línea deportiva y de lujo de la empresa Honda.

Las siglas NSX provienen de los términos “New Sports Xperimental”.

El Acura NSX tiene 4 motores, doble transmisión de 9 velocidades, 573 caballos de fuerza, 470 libras de torque, poder de tracción en las 4 llantas, la parte delantera contiene 2 motores eléctricos, en la parte de atrás tiene Twin Turbo Charge V6 de 75 grados, tiene además otro motor eléctrico en la parte de atrás entre el motor trasero y la transmisión, este motor también es generador de electricidad. El tablero que muestra los controles es una combinación de físico, análogo y digital, tiene 4 modos intercambiables para manejar que vienen siendo Quiet, Sport, Sport + y Track, en la parte de enmedio tiene el selector de velocidades que ahora son botones en lugar de palanca este contiene reversa, Drive, Manual Override, freno de mano.

El volante funciona con sistema eléctrico.

El Acura NSX llega de 0 a 100 kilómetros por hora en 3

segundos y la velocidad máxima es de 307.4 kilómetros por hora.

Tiene sistema de frenado utilizando electricidad por cable debido a que tienes dos sistemas diferentes que mueven el auto, el eléctrico y el mecánico, con este sistema de frenado obtienes una respuesta inmediata cuando presionas el pedal, este sistema IDS también es conveniente para tener una calibración exacta para los cuatro modos de manejo que son Quiet, Sport, Sport +, Track y cada uno tiene características de potencia, torque y aceleramiento diferentes.

La diferencia de este sistema de frenado es cuando se está corriendo a velocidades altas los frenos no generan que sientas que frenan de repente, que falta potencia en el freno, que se deslizan o que suenen.

El NSX también tiene un control especial de Torque en el frente que controla el peso y que es muy necesario en las curvas, sobretodo curvas cerradas, te da la seguridad de que esa curva la pases sin deslizamientos.

El motor eléctrico de atrás produce 109 libras (49.44 kilos) de Torque que son aplicadas instantáneamente, los dos motores eléctricos frontales producen 54 libras de torque.

El volante cuando vas a grande velocidad se siente normal, en los autos de carreras se siente rígido y a veces inestable.

Este auto tiene las características de 2 autos el auto normal de lujo y el auto de carreras, el auto normal es cuando utilizas el modo Quiet en el que se siente seguridad, no hay vibración, no escuchas ruido ni el del motor y el modo de carreras donde tiene un sonido potente como un auto de carreras, con frenos dispuestos parar el auto rápido y

aceleramiento rápido.

El auto tiene un costo de \$156 000 . 00 dólares (\$2 964 000 . 00 pesos a \$19 pesos por dólar).

Una diferencia de este auto de carreras es que cuando haces un cambio de velocidad no sientes esa vibración que se siente cuando manejas un Lamborghini y muchos pilotos extrañan esa vibración.

Una de las ventajas de este auto de carreras es que cuando estás viendo al frente no te tienes que agachar para ver bien todo como en los autos de carreras, estás sentado normal.

Como cualquier auto de carreras es para 2 personas, tiene cajuela en la parte de atrás.

Considero que es un auto que debe comprar gente muy rica que tenga colección de autos deportivos ya que por el mismo precio se obtiene un Ferrari o un Lamborghini y la reputación de estos autos es mucho mayor.

Nota: Hay Otros autos eléctricos pero no son de carreras como un Lamborghini eléctrico que la velocidad máxima es de 50 Km/h.